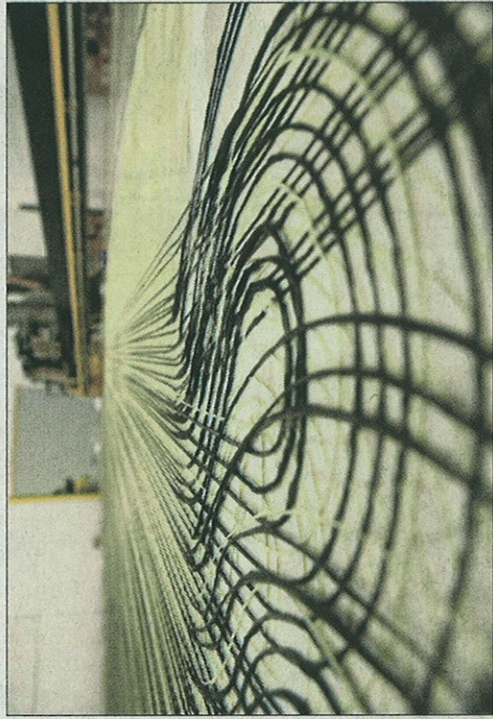


VIENE DE PORTADA «Son más rápidas, más ligeras y más duraderas, -explica Gil- esto se ha conseguido porque al tratar la vela como membrana, hemos obtenido un producto que apenas pesa, que se deforma casi un 50% menos y en el que hemos reducido considerablemente la cantidad de cola y plástico que se emplea en su estructura, dando como resultado una velamen que mantiene su forma original durante mucho más tiempo».

El primer paso es llevar a cabo un estudio pormenorizado de la embarcación; para que, teniendo en cuenta todos los datos, el diseñador decida la forma y el número, orientación, grueso y materiales de los hilos que van a constituir sus velas. Posteriormente, un plotter de grandes dimensiones se encarga de colocar los hilos y realizar el diseño que previamente se ha introducido en el programa informático. Cuando ha concluido este proceso se cubre este tejido con dos capas de film, una a cada lado, y se le pasa una laminadora con una tempe-



Diseño de la trama de hilos de carbono, vectra y kevlar de una vela.

ratura y presión adecuadas que hace reaccionar las colas y suelda perfectamente toda la estructura. Finalmente, tras un tiempo de reposo se vuelve a pasar por el plotter para que marque con un rotulador las líneas por las que se debe cortar el tejido de la vela.

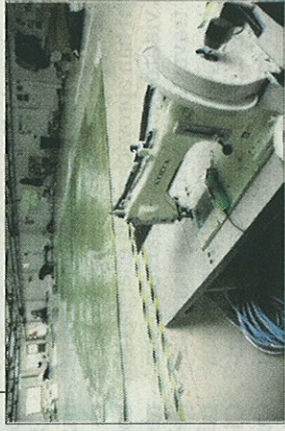
Para llegar a su diseño óptimo esta empresa emplea un programa

ra, como el vectran, el kevlar o el carbono.

«En principio, estas velas de membrana estaban destinadas para los barcos de competición, -comenta Gil- pero desde hace algo más de un año hemos comenzado a fabricar este mismo tipo de velas para embarcaciones de gran eslora. Esto ha sido posible gracias a la taffetta, una lámina de poliéster a mitad de camino entre el velamen de alta competición y el blanco de los cruceros. El resultado es una vela más ligera y más resistente frente a las inclemencias meteorológicas en general. La más grande de este tipo realizada en Mallorca es de 620 metros cuadrados y pertenece a un megayate de 120 pies».

El grupo Quantum Sail Design se creó en 2003 a partir de la fusión entre la velería americana Quantum y la catalana Toni Tió Velas, perteneciente al empresario catalán Toni Tió. Su sede central está en Estados Unidos y cuenta con más de 60 plantas de producción en todo el mundo, entre ellas la de Barcelona y Binissalem. En esta última trabajan 24 personas.

acero, y utilizaba una tecnología de vanguardia para



ALBERTO VERA

la época. Su misión era el comercio entre las costas de América del Sur y Europa por el Cabo de Hornos.

Copa América. Es la competición de vela más importante del mundo y un testimonio del espíritu intrépido que animó a los navegantes del pasado. La primera edición se celebró en 1851 en Londres. El recorrido consistió en una vuelta alrededor de la Isla de Wight, al sur de Inglaterra. Miembros del Club de Yates de Nueva York, a bordo de la goleta América, se enfrentaron, y vencieron, a 14 barcos del Real Escuadrón de Yates, de Londres.

> PROYECTOS CON FUTURO

Una plataforma para gestionar los recursos humanos del sector turístico

Por Elena Soto

El proyecto Hotel 6S SCV (Sistema de Validación Curricular), está pensado específicamente para el sector turístico y tiene una doble finalidad. Por un lado, mejorar la formación de los trabajadores y, por otro, ayudar a las empresas a seleccionar los mejores candidatos y a solucionar los problemas que se plantean en la gestión de los recursos humanos.



Vidal, de Brújula y Mora, de Fundació per a la Formació i la Recerca.

chuya o trace planes de aprendizaje individualizados.

El desarrollo futuro de esta plataforma, pionera en Europa y que en su fase experimental se implantará en la cadena RIU, pretende contribuir a solucionar algunos de los problemas que se plantean con frecuencia en el área de los recursos humanos del sector turístico, relacionados, por un lado, con las dificultades de los propios trabajadores a la hora de seleccionar una oferta formativa adecuada y, por otro, con los problemas de las empresas para retener el talento y para encontrar trabajadores cualificados para determinados puestos.